

L'OBSERVATOIRE DE LA LIGNE NOUVELLE DU SUD-OUEST

Mesurer, évaluer
et analyser

FICHE THÉMATIQUE 06

MAI 2026

Un projet comme la Ligne nouvelle du Sud-Ouest transforme en profondeur un territoire, notamment ses mobilités, son attractivité, ses équilibres et ses perspectives. À l'horizon de sa mise en service, 5 millions de voyageurs supplémentaires emprunteront les lignes nouvelles entre Bordeaux, Toulouse et Dax, tandis que les capacités libérées sur les voies actuelles permettront de développer les circulations de trains régionaux et de fret. Une telle transformation appelle donc un suivi rigoureux et partagé.

C'est l'ambition de l'observatoire socio-économique et environnemental de la LNSO, créé en février 2026. L'Agence GPSO se dote avec celui-ci d'un outil scientifique de référence. Sa mission est de produire des données fiables et actualisées sur les effets socio-économiques et environnementaux attendus du projet, de sa conception jusqu'aux premières années d'exploitation.

L'observatoire conduit ses travaux en toute indépendance, avec une exigence constante de rigueur, d'objectivité et de transparence.

Cet outil contribuera ainsi à éclairer les décisions publiques et à mieux comprendre les effets concrets d'une grande infrastructure de transport sur les territoires. Il étudiera, sur le plan environnemental, les impacts du projet ainsi que la mise en œuvre des mesures de réduction et de compensation. Sur le plan socio-économique, il analysera les effets du chantier et de l'infrastructure sur l'emploi, le développement économique, les mobilités et l'attractivité territoriale.



Christophe Huau
Directeur de
l'Agence GPSO

NOS ENGAGEMENTS

HUMAIN

ENVIRONNEMENT

TERRITOIRES

INNOVATION

MOBILITÉ DURABLE
ET CONNEXION
DES TERRITOIRES





Évaluer le projet en continu et au plus près



Avec pour objectif de mesurer les effets du projet sur les territoires, de sa conception jusqu'aux premières années d'exploitation, l'Agence GPSO a mis en place l'observatoire de La Ligne nouvelle du Sud-Ouest. Installé début février 2026, celui-ci est composé de deux collèges : socio-économique et environnemental. Il analyse les impacts et les opportunités liés au projet sur des thématiques clés : mobilités, économie, emploi, aménagement, cadre de vie, biodiversité et bilan carbone.

Cet observatoire s'inscrit dans les engagements de l'État et du maître d'ouvrage pris dans le cadre de la déclaration d'utilité publique du 2 juin 2016 qui prévoient sa mise en place pour une durée de dix ans, dont au moins cinq ans après la mise en service de la ligne.

Au-delà de cette obligation réglementaire, l'observatoire traduit une démarche volontaire de transparence portée par le maître d'ouvrage et les financeurs. Elle repose sur une exigence de rigueur scientifique et d'objectivité des constats, mais également sur une volonté affirmée d'information et de pédagogie : les résultats des études, les enseignements et les évolutions seront régulièrement partagés via des formats accessibles sur le site internet du projet ln-so.fr.

Constitué d'experts indépendants et de parties prenantes du projet, l'observatoire produit des données fiables, et accessibles, afin d'éclairer les décisions, d'objectiver les débats et d'informer les différents publics (élus, acteurs locaux, partenaires institutionnels, monde scientifique, associations, grand public). Il constitue un outil scientifique accessible à tous, avec pour principe fondateur, l'objectivité.

LA PAROLE À...

PIERRE-ANDRÉ DURAND,
PRÉFET DE LA RÉGION
OCCITANIE,
PRÉFET COORDONNATEUR
DE LA LNSO

« La Ligne nouvelle du Sud-Ouest est un projet majeur pour la Nouvelle-Aquitaine et l'Occitanie. L'observatoire du projet est un outil indépendant ; il portera à connaissance et partagera le constat objectif des effets de la LNSO sur les territoires concernés. C'est aussi un outil d'expertise destiné à produire une matière neutre pour alimenter les échanges autour de ce chantier ferroviaire. Sa mise en place s'inscrit dans la continuité de la démarche de développement durable intégrée dès la conception et la concertation autour des lignes nouvelles depuis 2009. »

Tout savoir sur...



OBJECTIFS

Suivre et analyser les effets du projet sur les territoires traversés.

COMPOSITION

La sélection des membres repose sur plusieurs critères : leur compétence dans le domaine concerné, leur reconnaissance dans la sphère scientifique et technique, notamment par leurs pairs, ainsi que leur implication dans les territoires du projet. Chaque collège sera animé par une co-présidence afin d'assurer une validation croisée des travaux.

La co-présidence du collège socio-économique est assurée par **Jean-Michel Thornary**, conseiller maître honoraire à la Cour des comptes et membre de la Commission nationale du débat public (CNDP). Le second profil est en cours de recrutement.

Alexandra Bertron, directrice de l'Institut national des sciences appliquées (INSA) de Toulouse, co-présidera le collège environnemental. Agrégée en génie civil, elle est spécialiste des matériaux et des structures, avec une expertise reconnue sur la durabilité des matériaux et l'évaluation des performances des ouvrages dans le temps. Le second profil est en cours de recrutement.

PREMIERS AXES DE TRAVAIL

- ▀ **Les retombées du chantier et de l'exploitation :** emplois directs et indirects, insertion professionnelle, activités économiques induites (entreprises locales, tourisme, agriculture) ;
- ▀ **Les transports, mobilités et usages :** évolution des trafics, offres de transport, articulation entre grande vitesse, TER et intermodalité, effets sur les mobilités du quotidien et les émissions de gaz à effet de serre ;
- ▀ **Les gares actuelles et les nouvelles, ainsi que les quartiers environnants :** intermodalité, accessibilité, effets sur la structuration urbaine, l'emploi et les services ;
- ▀ **Les dynamiques foncières et immobilières :** évolution des prix du foncier et de l'immobilier, usages des sols, artificialisation et enjeux liés à l'objectif de « Zéro Artificialisation Nette » (ZAN) des sols ;
- ▀ **Les recompositions territoriales et l'attractivité :** métropolisation, organisation des réseaux de villes, effets sur les territoires ruraux et intermédiaires.

- ▀ **La biodiversité et les continuités écologiques :** habitats, espèces sensibles, fragmentation des milieux, efficacité des mesures compensatoires ;
- ▀ **Les dynamiques agricoles, viticoles et sylvicoles :** en lien avec les usages des sols, les remblais et la résilience des territoires ;
- ▀ **Le cadre de vie :** bruit, paysages, santé, effets psychosociaux ;
- ▀ **Le changement climatique et le bilan carbone :** émissions, adaptation et résilience des infrastructures ;
- ▀ **Le suivi environnemental en temps réel :** air, acoustique, poussières, carbone, microclimats et dispositifs expérimentaux.

Éclairage avec...



**ALEXANDRA
BERTRON,**
CO-PRÉSIDENTE
DU COLLÈGE
ENVIRONNEMENTAL

« J'attends de l'observatoire qu'il soit un outil exigeant et transparent, qu'il soit force de proposition, capable de produire des constats objectifs et partagés, utiles au pilotage du projet comme au dialogue avec les territoires. Concrètement, cela passe par des protocoles solides, des états zéro de référence, des études ciblées sur des sites et des sujets à enjeux, une articulation claire avec les dispositifs ERC (Éviter, Réduire, Compenser) existants et des restitutions régulières, accessibles et compréhensibles par tous. »



**JEAN-MICHEL
THORNARY,**
CO-PRÉSIDENT
DU COLLÈGE
SOCIO-ÉCONOMIQUE

« Mon ambition est que le collège et ses travaux soient utiles au grand public, aux habitants des territoires traversés, aux usagers, aux décideurs et aux financeurs. Le collège a pour mission l'analyse des impacts socio-économiques : cela veut dire s'intéresser à l'emploi, au logement, aux chantiers, à l'aménagement, à la géographie des territoires... Que va-t-il se passer autour d'une nouvelle gare mais aussi autour d'une gare existante desservie par la LGV? Qui va prendre la LGV? Comment va évoluer le besoin et l'offre en terme de logement? C'est à ce type de questions qu'il nous faudra répondre. »



CONCRÈTEMENT ?

L'observatoire pourra réaliser des études et analyses, produire des bilans officiels mais aussi organiser des rencontres d'information et d'échanges. Les actions et productions de l'observatoire seront à retrouver en ligne sur le site ln-so.fr.



Pour plus d'infos :

www.ln-so.fr



AGENCE GPSO GRAND
PROJET DU SUD-OUEST



LA LIGNE NOUVELLE
DU SUD-OUEST, LNSO

L'Agence GPSO, engagée pour une maîtrise d'ouvrage exemplaire du projet

Créée en avril 2023, l'Agence GPSO est l'entité de référence pour la maîtrise d'ouvrage du projet. Sa mission principale est de conduire l'ensemble du projet avec une vision d'optimisation globale. En rassemblant toutes les ressources et expertises nécessaires, elle traduit les engagements des financeurs et de la maîtrise d'ouvrage pour la réalisation d'un projet exemplaire.

LES PARTENAIRES

